

BANK & Non-BANK

สคบ.เตรียมแก้กฎหมายเข้าซื้อ

หากลดเพดานดอกเบี้ย

ลงเหลือ 15%

ส่งผลมากที่สุดต่อกลุ่มเข้าซื้อ

Negative

ประวัติภัย เจียวก๊ก, #043590

โทร 0-2268-1717 ต่อ 149

Email : prawit@aira.co.th

นักวิเคราะห์การลงทุนวิจัยพื้นฐานด้านตลาดทุน

ประเด็น : สคบ.เตรียมแก้กฎหมายเข้าซื้อ โดยอยู่ระหว่างการทำประชาพิจารณ์ เพื่อแก้ประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญาเรื่องให้ธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถแทรกเตอร์และเครื่องจักรกลการเกษตร เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา (ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ 13/10/64) ซึ่งเนื้อหาที่แก้ไขหลักๆ มีดังนี้

1. กำหนดเพดานดอกเบี้ยเข้าซื้อ 15% ต่อปี (ของเดิมไม่ได้กำหนดเพดานดอกเบี้ย)
2. ผู้เข้าซื้อใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา ด้วยการคืนรถยนต์แล้วจบหนี้ (ของเดิมบริษัทเข้าซื้อสามารถเรียกให้ลูกหนี้ชำระส่วนต่างจากราคายาทอดตลาดกับมูลหนี้ได้)
3. ปิดสัญญาก่อนครบอายุ ต้องมีส่วนลดดอกเบี้ยไม่ต่ำกว่า 80% (ของเดิม 50%)
4. โอนสิทธิ์ให้บุคคลภายนอกซื้อรถคืนได้
5. จัดทำรายละเอียดปลีกย่อยการขายทอดตลาด เช่น กรณีที่ขายทอดตลาด จะต้องขยายเวลาเพิ่มเป็น 2 เดือน ในการแจ้งลูกค้าก่อน จากเดิมใช้เวลา 3 สัปดาห์

ความเห็น : เรามองว่าการแก้กฎหมายในครั้งนี้ ส่งผลกระทบต่อค่อนข้างมากต่อหุ้นในกลุ่มเข้าซื้อ โดยแบ่งเป็น 3 ลักษณะ ดังนี้

1. กระทบมาก ได้แก่ หุ้นในกลุ่มเข้าซื้อรถยนต์จักรยานยนต์ (TK, SII, GL และ NCAP) กลุ่มเข้าซื้อเครื่องจักรกลการเกษตร (GCAP) เนื่องจากหุ้นทั้ง 2 กลุ่มนี้คิดดอกเบี้ย ระหว่าง 25-35% ต่อปี หากปรับลดเหลือ 15% ก็จะได้รับผลกระทบต่อค่อนข้างมาก
2. กระทบปานกลาง ได้แก่ TISCO และ KKP ซึ่งกลุ่มนี้จะไม่ได้รับผลกระทบจากดอกเบี้ย แต่จะได้รับผลกระทบจากข้อ 2 ทำให้ต้องเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ
3. กระทบน้อย ได้แก่ SCB, BAY, TTB, THANI, MTC และ SAWAD เนื่องจากมีสัดส่วนสินเชื่อเข้าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์น้อย

คำแนะนำ : "Underweight" สำหรับหุ้นในกลุ่มเข้าซื้อ เพื่อรอความชัดเจนของกฎหมายฉบับนี้ก่อน

ที่มา : https://www.thansettakij.com/money_market/499529?as=

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไรรา จำกัด (มหาชน) ("ไรรา") เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไรราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไรรา รวมถึงพนักงานของบริษัท ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไรรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้อง อาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวิชาชีพอื่น และ/หรือ บริหารการทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไรราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไรราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด