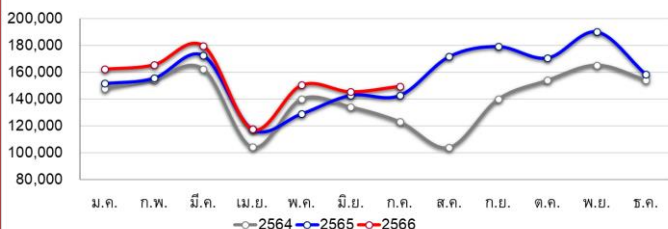
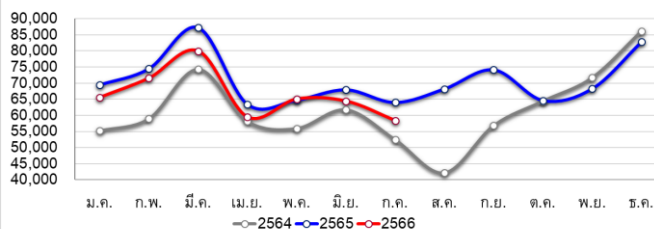


อุตสาหกรรมรถยนต์ – ก.ค. '66

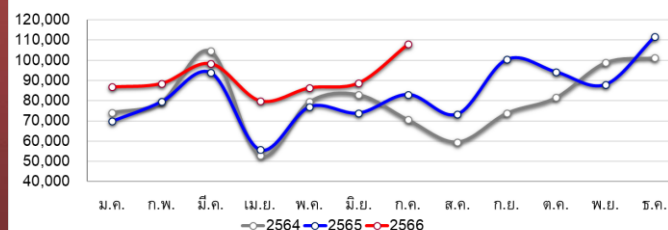
Total Production (units)



Total Retail Sales (units)



Total Export (units)



“ยอดส่งออกรถยนต์ ก.ค. 66 โต 30.05% yoy ส่วนทางกึ่งยอดขายรถยนต์ในประเทศลดลง 8.77% yoy จากสถาบันการเงินยังเข้มงวดปล่อยกู้ และ หนี้ครัวเรือนสูง”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน ก.ค. 66 ที่ 149,709 คัน +4.72% yoy และ +2.85% mom** โดยเป็นการผลิตเพื่อส่งออก 86,552 คัน คิดเป็น 57.79% ของยอดผลิตทั้งหมด เพิ่มขึ้น 9.48% yoy ส่วนทางกึ่งการผลิตเพื่อขายในประเทศลดลง 1.16% yoy ส่งผลให้ยอดผลิตรถยนต์สะสมช่วง 7M/66 อยู่ที่ 1,071,221 คัน เพิ่มขึ้น 0.66% yoy ซึ่งคิดเป็น 56.4% ของสมมติฐานยอดผลิตรถยนต์ทั้งปี
- **ยอดขายในประเทศเดือน ก.ค. 66 อยู่ที่ 58,419 คัน -8.77% yoy และ -9.34% mom** โดยเป็นผลจากอัตราการปฏิเสธอนุมัติสินเชื่อเพิ่มขึ้นตามความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของธนาคาร ทำให้ยอดขายในประเทศสะสม 7M/66 อยู่ที่ 469,278 คัน ลดลง 4.49 % yoy
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน ก.ค. 66 เท่ากับ 108,052 คัน +30.05% yoy** จากปัญหาขาดแคลนชิปในการผลิตรถยนต์คลัสสาย ทำให้สถานการณ์เริ่มกลับมาสู่ระดับปกติ หนุนให้ยอดส่งออกสะสม 7M/66 อยู่ที่ 636,868 คัน เติบโต 19.55% yoy

ศักดิ์รินทร์ ศคานนท์, #025881 โทร 02-0802838

Email : saknarin@aira.co.th

นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพ์

ศุภาพิชญ์ สีละศิริ ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

วรภัทร เบญจาทูราษฎร์ ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) (“ไอรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมทั้งพนักงานของบริษัท ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวาณิชยกรรม และ/หรือ บริการทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด