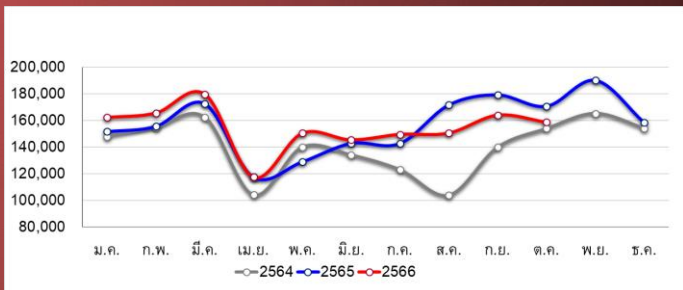
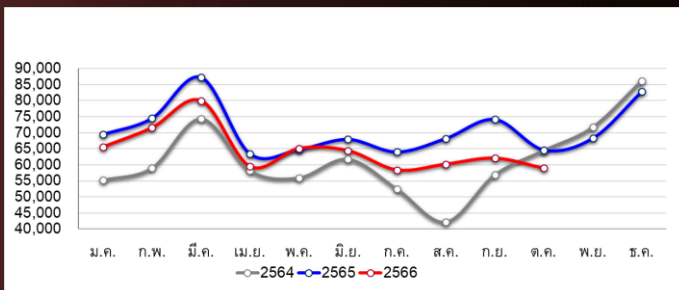


อุตสาหกรรมรถยนต์ – ต.ค. '66

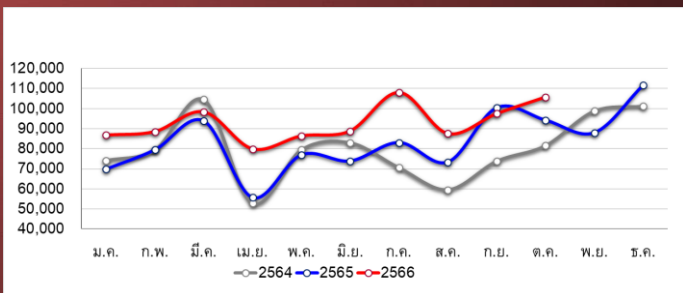
Total Production (units)



Total Retail Sales (units)



Total Export (units)



“ยอดรถยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนใหม่เดือน ต.ค. อยู่ที่ 7,628 คัน +527.30% yoy

โดยยอดรถยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสม 10M/66 อยู่ที่ 57,628 คัน +717.88% yoy ”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน ต.ค. 66 อยู่ที่ 158,734 คัน -7.02% yoy** เนื่องจากยอดการผลิตกระบะบรรทุกและกระบะสี่ประตูลดลง ตามยอดขายรถกระบะในประเทศที่ลดลง โดยสมมติฐานการผลิตปี 66 ล่าสุดอยู่ที่ 1.85 ล้านคัน แบ่งเป็นยอดผลิตเพื่อส่งออก 1.05 ล้านคัน โดยยอดผลิตรถยนต์สะสม 10M/66 อยู่ที่ 1,544,705 คัน เพิ่มขึ้น 0.65% yoy ซึ่งคิดเป็น 83.50% ของสมมติฐานยอดผลิตรถยนต์ทั้งปี
- **ยอดขายในประเทศเดือน ต.ค. 66 อยู่ที่ 58,963 คัน -8.75% yoy** โดยยังคงเป็นผลจากอัตราการปฏิเสธอนุมัติสินเชื่อเพิ่มขึ้นตามความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของธนาคาร ส่งผลให้ยอดขายรถกระบะลดลง 37.93% yoy ส่งผลให้ยอดขายในประเทศสะสม 10M/66 อยู่ที่ 650,561 คัน ลดลง 6.84% yoy
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน ต.ค. 66 เท่ากับ 105,726 คัน +12.20% yoy** โดยยอดส่งออกสะสม 10M/66 อยู่ที่ 927,625 คัน เติบโต 15.86% yoy

ศักดิ์รินทร์ ศานานนท์, #025881 โทร 02-0802838

Email : saknarin@aira.co.th นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์

ศุภาพิชญ์ สิละสิทธิ์

ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

วรภัทร เบลจาพุทธารักษ์

ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) (“ไอรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการแนะนำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมถึงพนักงานของบริษัท ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวาณิชยกรรม และ/หรือ บริการทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด



@AIRASECITIES



@AIRAPLC



AIRASEC



AIRAPLC



AIRAPLC



AIRASEC