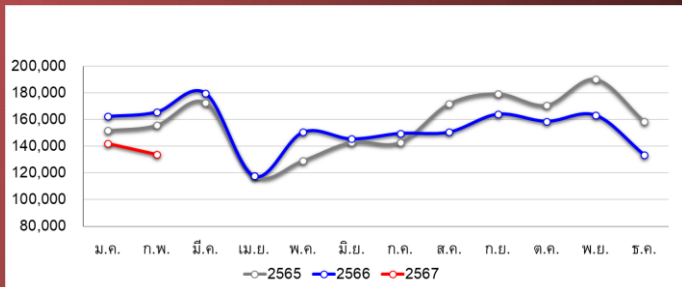
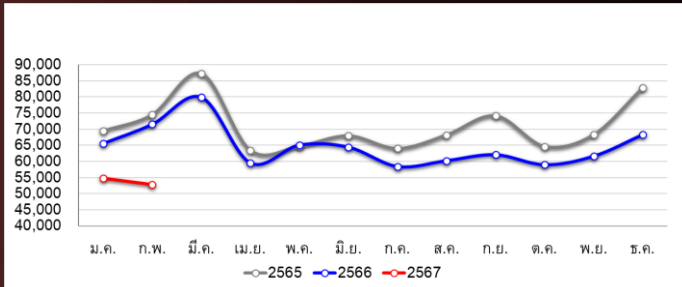


อุตสาหกรรมรถยนต์ – ก.พ. '67

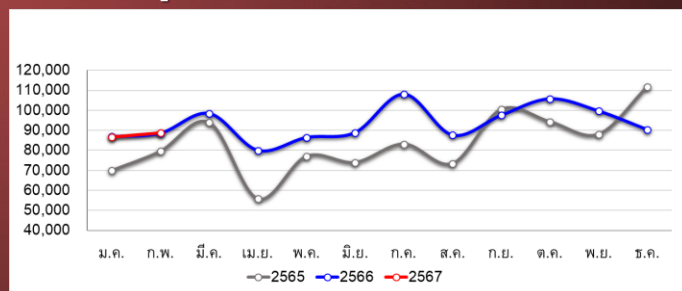
Total Production (units)



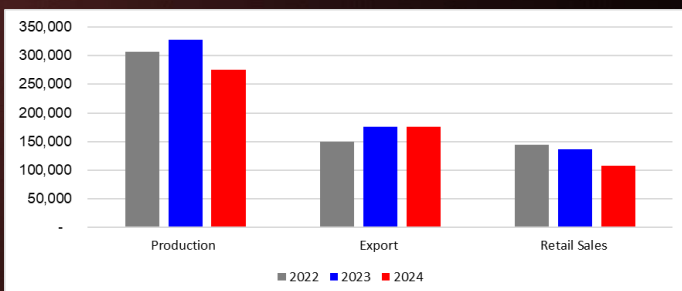
Total Retail Sales (units)



Total Export (units)



2M-Cumulative (units)



- ยอดผลิตรถยนต์เดือน ก.พ. 67 อยู่ที่ 133,690 คัน -19.28% yoy เนื่องจากยอดการผลิตถูกระบะลดลง นอกเหนือจากนั้นยอดจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้านำเข้าที่สูงขึ้นยังแย่งส่วนแบ่งตลาดส่งผลให้ยอดผลิตรถยนต์สะสมในช่วง 1 ม.ค. – 29 ก.พ. ลดลง -15.90% yoy โดยสมมติฐานยอดผลิตรถยนต์ของปี'67 อยู่ที่ 1.90 ล้านคัน โดยแบ่งเป็นผลิตเพื่อส่งออก 1.15 ล้านคัน
- ยอดขายในประเทศเดือน ก.พ. 67 อยู่ที่ 52,843 คัน -26.15% yoy โดยยังคงเป็นผลจากอัตราการปฏิเสธอนุมัติสินเชื่อเพิ่มขึ้นตามความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของธนาคาร ส่งผลให้ยอดขายถูกระบะลดลงยังคงลดลง นอกจากนี้ยังเป็นผลจากยอดขายรถ PPV ลดลง 47.6% yoy โดยยอดขายสะสมในช่วง 1 ม.ค. – 29 ก.พ. ลดลง -21.49% yoy
- ขณะที่ยอดส่งออกเดือน ก.พ. 67 เท่ากับ 88,720 คัน +0.22% yoy เนื่องจากตลาดส่งออกรถยนต์ยังมีแนวโน้มที่จะขยายตัวได้ในระยะนี้ โดยยอดส่งออกสะสมในช่วง 1 ม.ค. – 29 ก.พ. เพิ่มขึ้น +0.07% yoy และมีมูลค่าการส่งออกเพิ่มขึ้น +12.80% yoy คาดว่ายอดส่งออกรถยนต์จะเพิ่มขึ้นในปี'67 เนื่องจากมีการลงทุนผลิต EV ในประเทศไทยมากขึ้น

ศักดิ์รินทร์ ศานนท์, #025881 โทร 0-2268-1717 ต่อ 168
 Email : saknarin@aira.co.th นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์
 ศุภาพิชญ์ สิละสิทธิ์ ผู้ช่วยนักวิเคราะห์
 วรภัทร เบนจาทุณย์ ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) ("ไอรา") เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมถึงพนักงานของบริษัท ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวาณิชยกรรม และ/หรือ บริการทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราอาจมีส่วนได้ส่วนเสียในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด