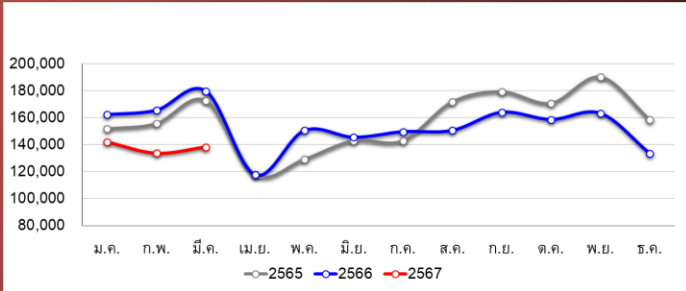
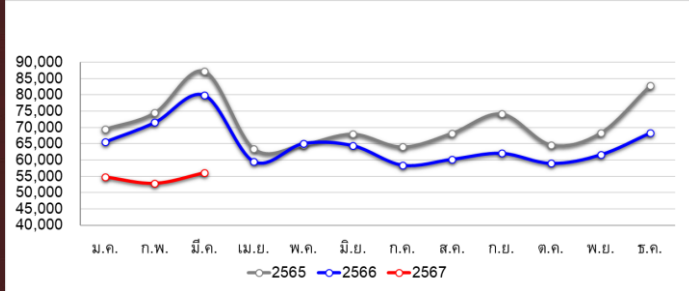


อุตสาหกรรมรถยนต์ – มี.ค. '67

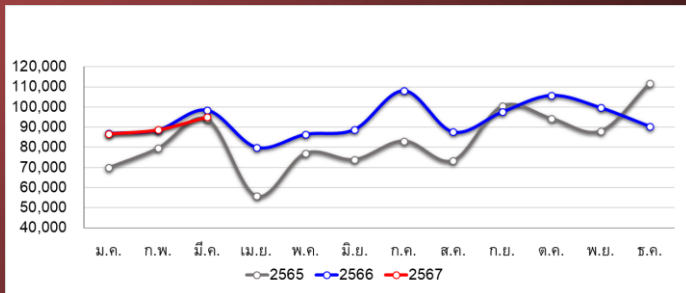
Total Production (units)



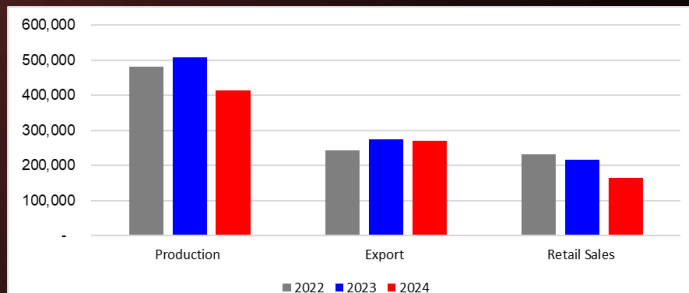
Total Retail Sales (units)



Total Export (units)



3M-Cumulative (units)



- ยอดผลิตรถยนต์เดือน มี.ค. 67 อยู่ที่ 138,331 คัน -23.08% yoy เนื่องจากยอดการผลิตกระบะและรถยนต์นั่งลดลง นอกเหนือจากนั้นยอดผลิตรถไฟฟ้าในประเทศไทยยังคงมีไม่มาก เนื่องจากโรงงานผลิตรถยนต์บางแห่งยังไม่พร้อม คาดว่ายอดผลิตรถไฟฟ้าจะขยายตัวมากขึ้นใน 3Q/67 โดยยอดผลิตรถยนต์สะสมในช่วง 1 ม.ค. – 31 มี.ค. 2567 มีจำนวน 414,123 คัน ลดลง -18.45% yoy
- ยอดขายในประเทศเดือน มี.ค. 67 อยู่ที่ 56,099 คัน -29.83% yoy โดยยังคงเป็นผลจากอัตราการปฏิเสธอนุมัติสินเชื่อเพิ่มขึ้นตามความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของธนาคาร ส่งผลให้ยอดขายรถกระบะลดลงยังคงลดลง โดยยอดขายสะสมในช่วง 1 ม.ค. – 31 มี.ค. ลดลง -24.56% yoy
- ขณะที่ยอดส่งออกเดือน มี.ค. 67 เท่ากับ 95,089 คัน -3.35% yoy อย่างไรก็ตามตลาดส่งออกรถยนต์ยังมีโอกาสที่จะขยายตัวเพิ่มได้ในระยะถัดเนื่องจากส่งออกยังแข็งแกร่งตามยอดขายของประเทศคู่ค้า โดยยอดส่งออกสะสมในช่วง 1 ม.ค. – 31 มี.ค. ลดลง -1.16% yoy ในส่วนของมูลค่าส่งออกจากรถยนต์ของเดือน มี.ค. 67 ขยายตัวขึ้น +3.46 yoy

ศักดิ์รินทร์ ศานนท์, #025881 โทร 02-080-2838

Email : saknarin@aira.co.th นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์

ศุภาพิชญ์ สิละสิทธิ์

ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

วรภัทร เบนจาทุตรรักษ์

ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) ("ไอรา") เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมถึงพนักงานของบริษัท ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวาณิชยกรรม และ/หรือ บริการทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด



@AIRASECITIES



@AIRAPLC



AIRASEC



AIRAPLC



AIRAPLC



AIRASEC