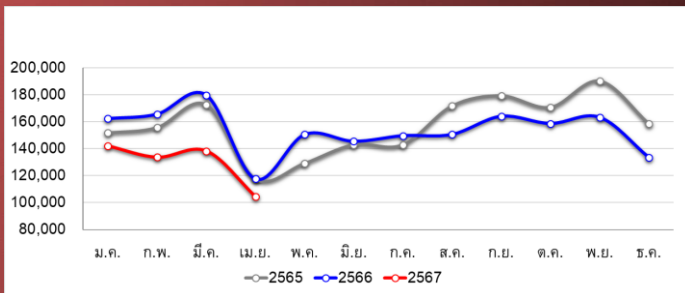
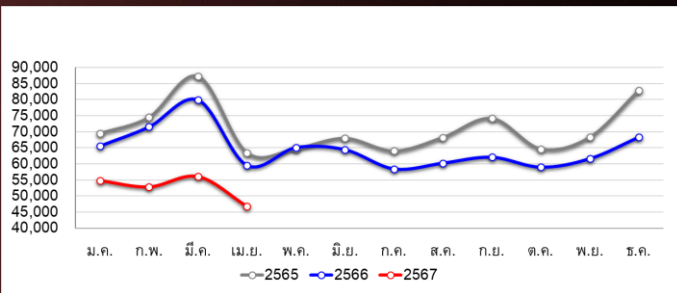


อุตสาหกรรมรถยนต์ – เม.ย. '67

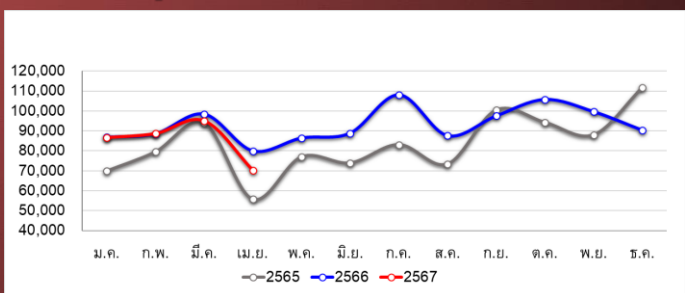
Total Production (units)



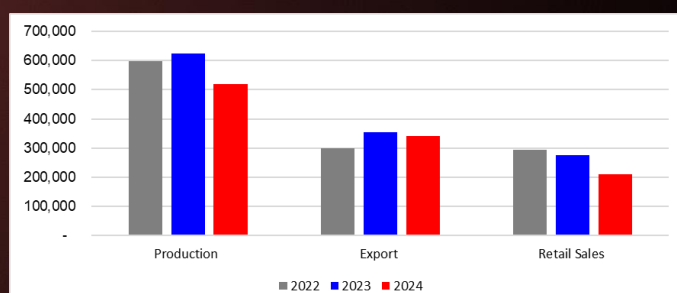
Total Retail Sales (units)



Total Export (units)



4M-Cumulative (units)



- ยอดผลิตรถยนต์เดือน เม.ย. 67 อยู่ที่ 104,667 คัน -11.02%yoy เนื่องจากยอดการผลิตรถกระบะลดลง -45.94% yoy และการผลิตรถยนต์ที่นึ่งที่ลดลง -5.03% yoy โดยยอดผลิตรถยนต์สะสมในช่วง 1 ม.ค – 30 เม.ย. 2567 มีจำนวน 518,790 คัน ลดลง -17.05% yoy จากการชะลอตัวของยอดขายรถและเศรษฐกิจที่โตช้า
- ยอดขายในประเทศเดือน เม.ย. 67 อยู่ที่ 46,738 คัน -21.49%yoy โดยยังคงเป็นผลจากอัตราการปฏิเสธอนุมัติสินเชื่อเพิ่มขึ้นตามความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของธนาคาร ส่งผลให้ยอดขายรถกระบะยังคงลดลง โดยยอดขายรถยนต์ในประเทศไทยตกลงไปอยู่อันดับที่ 3 รองลงมาจากประเทศมาเลเซีย และอินโดนีเซีย
- ขณะที่ยอดส่งออกเดือน เม.ย. 67 เท่ากับ 70,160 คัน -12.23%yoy และลดลง -26.22%mom เนื่องจากมีจำนวนวันทำงานค่อนข้างน้อยในเดือน เม.ย. ทำให้ประเทศไทยผลิตเพื่อส่งออกได้น้อยลง อย่างไรก็ตาม ยังสามารถส่งออกเท่ากับ 97.54% ของยอดผลิตเพื่อส่งออก จึงมีการเพิ่มการส่งออกในตลาดอเมริกาเหนือและตลาดยุโรปได้มากขึ้น

ศักดิ์รินทร์ ศานนท์, #025881 โทร 02-080-2838

Email : saknarin@aira.co.th นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์

ศุภาพิชญ์ สิละสิทธิ์

ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

วรภัทร เบนจาทุตรรักษ์

ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) ("ไอรา") เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมถึงพนักงานของบริษัท ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวาณิชยกรรม และ/หรือ บริหารทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด



@AIRASECITIES



@AIRAPLC



AIRASEC



AIRAPLC



AIRAPLC



AIRASEC