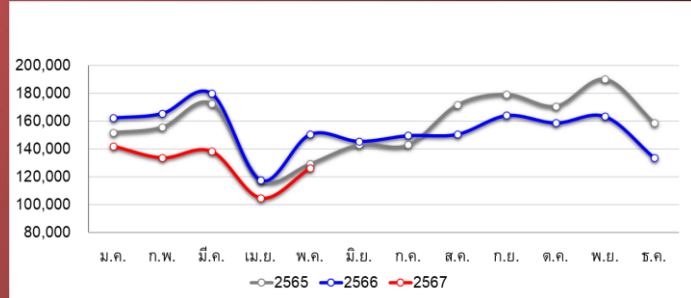
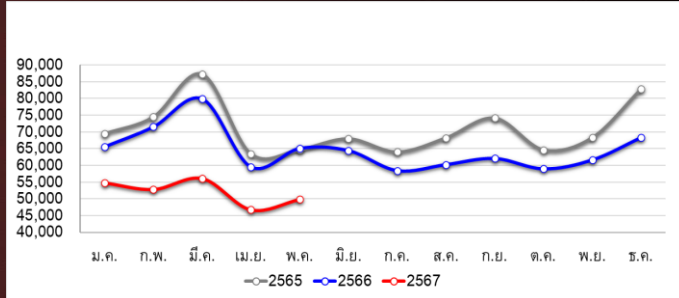


อุตสาหกรรมรถยนต์ – พ.ค '67

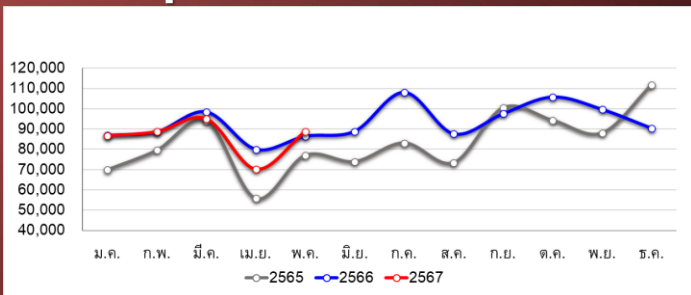
Total Production (units)



Total Retail Sales (units)



Total Export (units)



“ยอดผลิตรถยนต์เดือน พ.ค. -16% yoy ในขณะที่ยอดขายรถยนต์ในประเทศ -23% yoy จากสถาบันการเงินยังเข้มงวดปล่อยกู้จากหนี้ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูง และการชะลอตัวของเศรษฐกิจ ในขณะที่ยอดส่งออกรถยนต์ พ.ค +2.8% yoy”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน พ.ค. 67 ที่ 126,161 คัน -16% yoy** โดยเป็นการผลิตเพื่อส่งออก 88,808 คัน โดยลดลงจากการผลิตกระบะขายในประเทศที่ลดลง 54% และผลิตรถยนต์นั่งขายในประเทศลดลง 14% ตามยอดขายในประเทศที่ลดลงจากเศรษฐกิจที่เติบโตในอัตราต่ำ ในขณะที่ยอดสะสมผลิต 5M/67 อยู่ที่ 644,951 -17% yoy
- **ยอดขายในประเทศเดือน พ.ค. 67 อยู่ที่ 49,871 คัน -23% yoy** โดยเป็นผลจากอัตราการปฏิเสธอนุมัติสินเชื่อเพิ่มขึ้นตามความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงิน อีกทั้งการที่เศรษฐกิจชะลอตัวส่งผลให้ประชาชนระมัดระวังในการใช้จ่ายมากขึ้น ทำให้ยอดขายในประเทศสะสม 5M/67 อยู่ที่ 260,365 คัน -24% yoy
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน พ.ค. 67 เท่ากับ 88,808 คัน +2.8% yoy** จากรถยนต์ค้าง Stock ของเดือนก่อนหน้ามาส่งออกในเดือนนี้ยอดเงินทุนให้ยอดส่งออกเดือนนี้เพิ่มขึ้น ในขณะที่ยอดส่งออกสะสม 5M/67 อยู่ที่ 429,493 คัน -2.4% yoy

ศักดิ์รินทร์ ศคานนท์, #025881 โทร 02-0802838
Email : saknarin@aira.co.th
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์
वरक्तिर बेनजापुठरक्तिर ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) (“ไอรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการแนะนำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมถึงพนักงานของบริษัท ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวาณิชยกรรม และ/หรือ บริหารทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด



@AIRASECITIES



@AIRAPLC



AIRASEC



AIRAPLC



AIRAPLC



AIRASEC