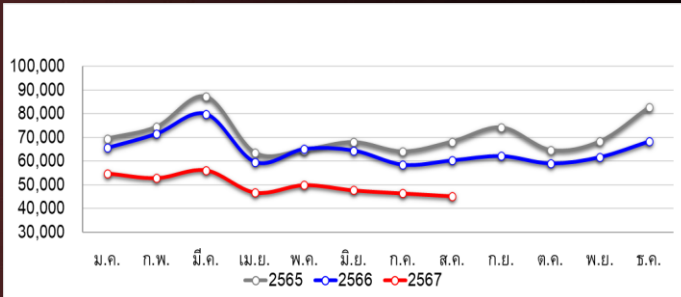


Total Retail Sales (units)



ปี	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2565	70,000	78,000	95,000	55,000	75,000	72,000	82,000	70,000	95,000	92,000	85,000	110,000
2566	85,000	88,000	98,000	80,000	85,000	88,000	105,000	85,000	100,000	105,000	98,000	88,000
2567	85,000	88,000	95,000	75,000	88,000	88,000	85,000	82,000	-	-	-	-

“ยอดผลิตรถยนต์เดือน ส.ค. อยู่ที่ 119,680 ลดลง 4.1%mom และลดลง 20.5%yoy คาดว่าได้รับผลกระทบจากยอดขายรถยนต์ในประเทศที่ลดลง 25%yoy และ 2.6%mom จากการปล่อยสินเชื่อธนาคารที่ยากขึ้น ซึ่งได้รับผลกระทบจาก NPL ที่อยู่ในระดับสูง”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน ส.ค. 67 ที่ 119,680 คัน** -4.12%mom/-20.56%yoy โดยเป็นการผลิตเพื่อส่งออก 82,788 คัน โดยการส่งออกได้รับผลกระทบจากความไม่สงบในบริเวณตะวันออกกลาง คืบคลานตามยอดขายรถยนต์ในประเทศที่ลดลงจากการเข้มงวดในการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน เพราะหนี้ครัวเรือนสูงและเศรษฐกิจที่อ่อนแอ ในขณะที่ยอดสะสมผลิต 8M/67 อยู่ที่ 1,005,749 -17.7%yoy
- **ยอดขายในประเทศเดือน ส.ค. 67 อยู่ที่ 45,190 คัน** -2.6%mom/-25%yoy ได้รับผลกระทบจากการเข้มงวดในการให้สินเชื่อโดยเฉพาะรถกระบะและรถบรรทุกจากความกังวลเรื่องหนี้ครัวเรือนที่สูงทำให้ยอดขายในประเทศสะสม 8M/67 อยู่ที่ 399,611 คัน -23.7%yoy
 - แต่ทั้งนี้คาดว่าจะฟื้นตัวขึ้นในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้จากนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลและ Momentum ของเศรษฐกิจโลก
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน ส.ค. 67 เท่ากับ 86,066 คัน** -1.7%mom/-1.7%yoy คาดยังได้รับปัญหาการขนส่งไปตะวันออกกลางและยุโรปจากสงครามอิสราเอลกับฮามาส อีกทั้งการส่งออกไปยังประเทศคู่ค้าต่างก็ชะลอตัวจากพื้นที่เรือไม่เพียงพอ ในขณะที่ยอดส่งออกสะสม 8M/67 อยู่ที่ 692,168 คัน -4.45%yoy

ศักดิ์นรินทร์ ศศานนท์, #025881 โทร 02-0802838
Email : saknarin@aira.co.th
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์
วรภัทร เบลจาพกรักษ์ ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) (“ไอรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้แนะหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมทั้งพนักงานของบริษัท ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจมีอิทธิพลทางด้านการเงินต่องาน และ/หรือ บริการทางการเงินอื่น ๆ กับบริษัทที่กำลังกล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อสรุปโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ไม่ใช่ขายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการส่งเสริมการขายหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใด