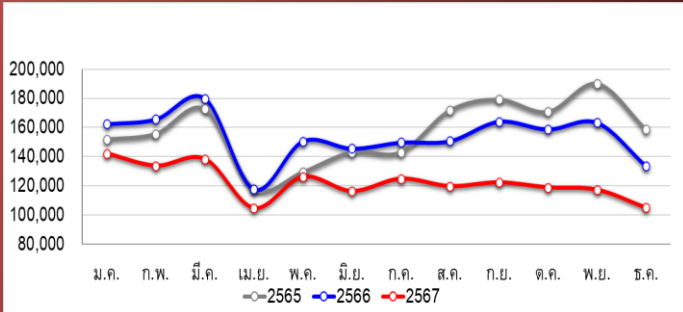
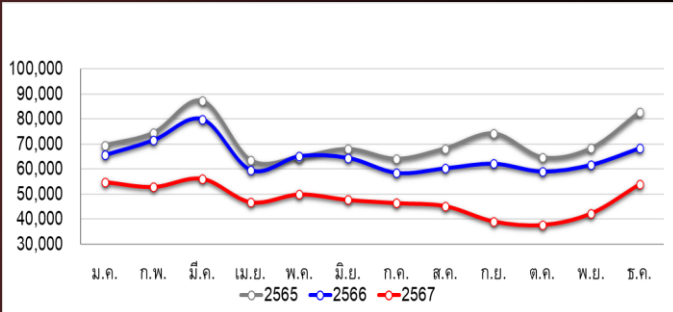


# อุตสาหกรรมรถยนต์ – ร.ค 2567

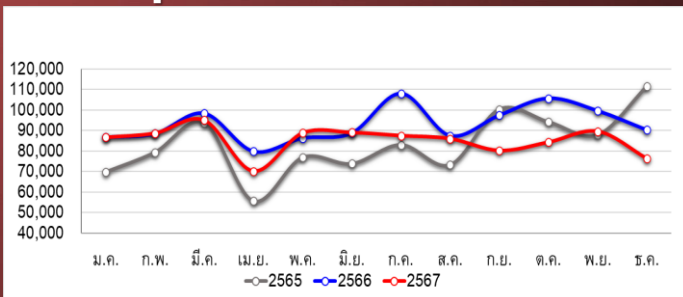
## Total Production (units)



## Total Retail Sales (units)



## Total Export (units)



“ตัวเลขรถยนต์เดือน ร.ค. ยอดการผลิตทั้งสิ้น ที่ 104,878 คัน -21.51% yoy โดยเรามองได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจในประเทศที่เติบโตในอัตราที่ต่ำบวกกับความเข้มงวดของสถาบันการเงินจากหนี้ครัวเรือนสูง”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน ร.ค. 67 ที่ 104,878 คัน** -21.5% yoy และ -10.5% mom แบ่งเป็นการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 37,675 คัน และส่งออก 67,203 คัน จากภาพรวมของเศรษฐกิจประเทศที่อ่อนแอทั้งนี้ ยอดผลิตสะสม 12M/67 เป็น 1,468,997 คัน -20.2% yoy
- **ยอดขายในประเทศเดือน ร.ค. 67 อยู่ที่ 54,016 คัน** -20.9% yoy และ +27.67% mom โดยในปี 2567 จากเศรษฐกิจในประเทศที่เติบโตในอัตราที่ต่ำบวกกับความเข้มงวดของสถาบันการเงินจากหนี้ครัวเรือนสูงส่งผลให้ยอดขายในประเทศ 12M/67 อยู่ที่ 572,675 คัน -26.18% yoy
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน ร.ค. 67 เท่ากับ 76,346 คัน** -15.4% yoy และ -14.8% mom ทั้งนี้ตลาดการส่งออกยังได้รับผลกระทบจากความขัดแย้งระหว่างประเทศและเศรษฐกิจโลก รวมทั้งการแข่งขันจากการส่งออกรถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีน นอกจากนี้ยังได้รับผลกระทบจากมาตรการเข้มงวดการปล่อยคาร์บอนของรถยนต์ของประเทศคู่ค้าส่งผลให้ยอดส่งออกสะสม 12M/67 อยู่ที่ 1,022,748 คัน -8.48% yoy
- **ทั้งนี้เป้าหมายการผลิตสำหรับปี 2568 ส.อ.ท. ตั้งไว้ที่ 1,500,000 คัน** ซึ่งแบ่งเป็นเพื่อการส่งออกประมาณ 1,000,000 คัน และผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศประมาณ 500,000 คัน

ศักดิ์รินทร์ ศตานนท์, #025881 โทร 02-0802838  
Email : saknarin@aira.co.th  
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์  
वरकिर भणजापुकरार्किर ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) (“ไอรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมทั้งพนักงานของบริษัท ปรารถนาความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวาณิชยกรรม และ/หรือ บริหารทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราอาจลงนามในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด