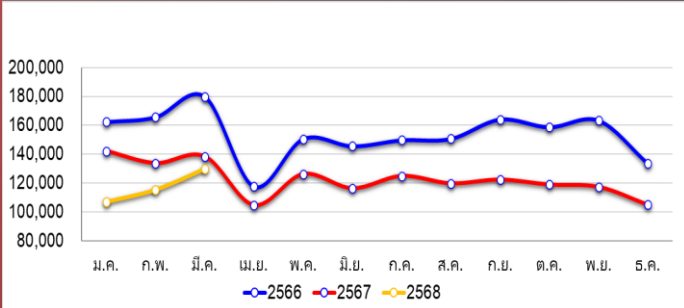
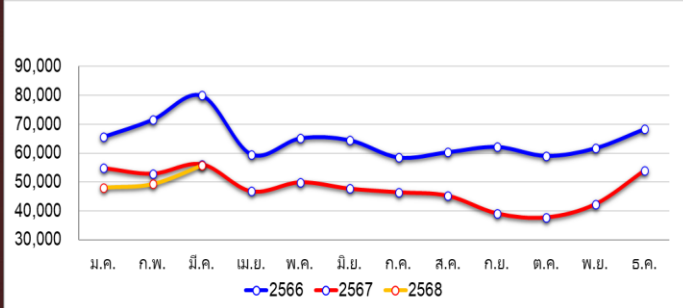


อุตสาหกรรมรถยนต์ – มี.ค 2568

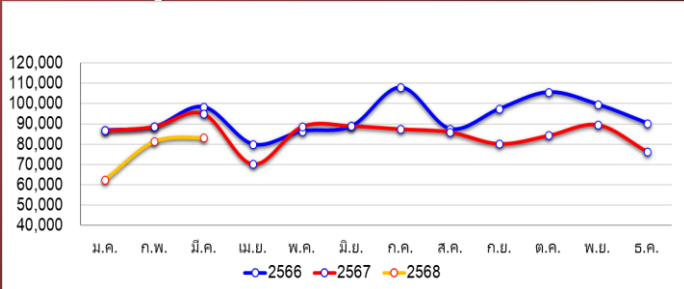
Total Production (units)



Total Retail Sales (units)



Total Export (units)



“ตัวเลขรถยนต์เดือน มี.ค. ยอดการผลิตทั้งสิ้น 129,909 คัน -6.09% yoy ด้วยแรงกดดันจากความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อจากทางสถาบันทางการเงินและเศรษฐกิจที่อ่อนแอ และมาตรการการขึ้นภาษ้นำเข้าสินค้ารถยนต์ของสหรัฐอเมริกากดดันเพิ่มความไม่แน่นอนค่อนข้างสูง ขณะที่ +12.5% mom เพิ่มขึ้นจากการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทั้ง BEV และ PHEV”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน มี.ค. 68 ที่ 129,909 คัน -6.09% yoy แต่ +12.5% mom** แบ่งเป็นการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ 48,995 คัน เพิ่มขึ้นจากการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทั้ง BEV และ PHEV เพิ่มขึ้น ขณะที่ผลิตเพื่อส่งออก 80,914 คัน ทั้งนี้ยอดผลิตสะสม 3M/68 เป็น 352,499 คัน
- **ยอดขายในประเทศเดือน มี.ค. 68 อยู่ที่ 55,798 คัน -0.5% yoy แต่ +13.15% mom** ขณะที่เรายังคงเห็นความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อจากทางสถาบันทางการเงินอยู่ควบคู่กับเศรษฐกิจของประเทศเติบโตในอัตราต่ำ โดยได้รับผลกระทบระยะที่ยังคงขายลดลงร้อยละ 7.84 แต่ทั้งนี้เราคาดว่าโครงการ “รถกระบะพีเอ็มอี” จากทางภาครัฐคาดว่ามีโอกาสกระตุ้นยอดขายรถกระบะในระยะต่อไปได้ ขณะที่ยอดขายในประเทศ 3M/68 อยู่ที่ 153,203 คัน
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน มี.ค. 68 เท่ากับ 83,217 คัน +2.33% mom แต่ -12.5% yoy** คาดยังคงได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยน Model ของบริษัทต่างๆ อีกทั้งเราคาดว่าตลาดการส่งออกจะได้รับแรงกดดันจากมาตรการการขึ้นภาษ้นำเข้าสินค้ารถยนต์ของสหรัฐอเมริกา นอกจากนี้ยังได้รับผลกระทบจากเข้มงวดในการลดการปล่อยคาร์บอนของบางประเทศ ขณะที่ยอดส่งออกสะสม 3M/68 อยู่ที่ 226,861 คัน

ศักดิ์รินทร์ ศตานนท์, #025881 โทร 02-0802838
Email : saknarin@aira.co.th
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์
वरक्तिर भवजापुठरक्तिरि

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) (“ไอรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมถึงพนักงานของบริษัท ปรารถนาความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวาณิชยกรรม และ/หรือ บริการทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด