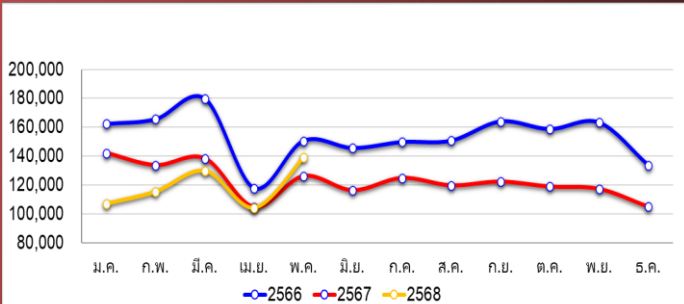
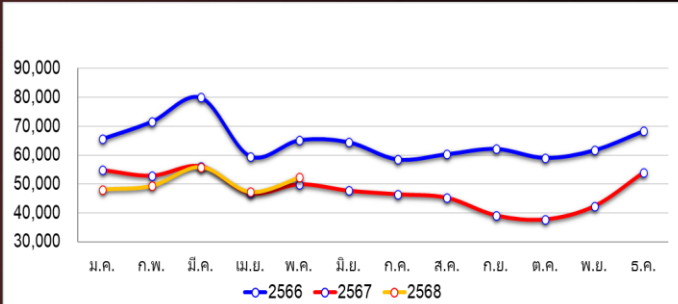


อุตสาหกรรมรถยนต์ – พ.ศ. 2568

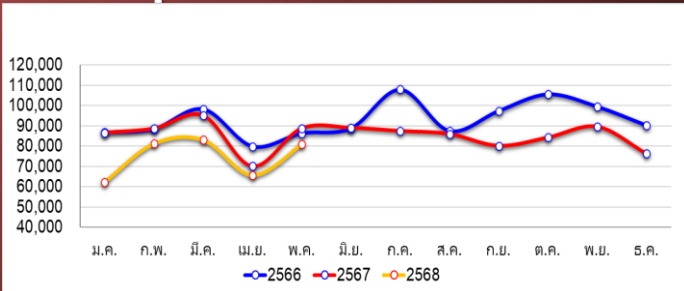
Total Production (units)



Total Retail Sales (units)



Total Export (units)



“ตัวเลขรถยนต์เดือน พ.ค. ยอดการผลิตทั้งสิ้น 139,186 คัน +10.3% yoy ภาพรวมตลาดรถยนต์ฟื้นตัวขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 21 เดือน แต่ยังคงซบเซาจากปัจจัยภายในประเทศอย่างการปล่อยสินเชื่อจากทางสถาบันทางการเงินและเศรษฐกิจของประเทศเติบโตในอัตราต่ำ ขณะที่ภาพรวมการส่งออกยังคงไม่แน่นอนจากความตึงเครียดในบริเวณตะวันออกกลางทั้งนี้เราแนะนำติดตามผลการเจรจามาตรการภาษีกับสหรัฐฯ”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน พ.ค.68 ที่ 139,186 คัน** +10.3% yoy และ 33.5% mom การเพิ่มขึ้นเดือนแรกในรอบ 21 เดือน โดยได้แรงหนุนจากการผลิตรถไฟฟ้า BEV และ PHEV ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยราว 6,411 คัน (600% yoy) และ 1,837 คัน (120% yoy) ตามลำดับ ขณะที่รถเครื่องยนต์สันดาปภายในผลิตอยู่ 25,211 (-15.78% yoy) คัน ทั้งนี้ยอดผลิตสะสม 5M/68 เป็น 595,935 คัน
- **ยอดขายในประเทศเดือน พ.ค.68 อยู่ที่ 52,229 คัน** +4.7% yoy และ +10.67% mom คาดว่าได้แรงหนุนจากขายรถยนต์ไฟฟ้า BEV และ PHEV ที่เพิ่มขึ้น 118.6% และ 234.7% ขณะที่ รถเครื่องยนต์สันดาปภายใน 3.19 % ยังคงได้รับแรงกดดันจากเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงิน อีกทั้ง เศรษฐกิจในประเทศที่ยังอ่อนแอโดยที่ยอดขายในประเทศ 5M/68 อยู่ที่ 252,625 คัน
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน พ.ค. 68 เท่ากับ 81,071.00 คัน** -8.7% yoy แต่ +23.3% yoy ยังคงได้รับผลจากหยุดผลิตรถยนต์นั่งบางรุ่นที่เลิกส่งออกไปสหรัฐอเมริกา รวมไปถึงการเปลี่ยนแปลงในเรื่องอุปกรณ์ช่วยเหลือในการขับ จึงทำให้กระทบการส่งออกไปยังบางประเทศ นอกจากนี้เราคาดว่าจากความตึงเครียดในบริเวณตะวันออกกลางมีโอกาที่จะกระทบการส่งออก ทั้งนี้เราแนะนำติดตามผลการเจรจาภาษีนำเข้าตอบโต้กับสหรัฐฯ ภายในวันที่ 8 ก.ค.68 ขณะที่ยอดส่งออกสะสม 5M/68 อยู่ที่ 373,662 คัน

ศักดิ์นรินทร์ ศสนามนท์, #025881 โทร 02-0802838
Email : saknarin@aira.co.th
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์
บรรณกร บัญชาพรธารักษ์ ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นตามขอบเขตของบริษัทย่อยของ บริษัท จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") เพื่อเป็นการเปิดเผยข้อมูลให้กับลูกค้าของบริษัท จำกัด มีไว้เป็นการชี้แจงหรือเสนอแนะหรือชี้แจงข้อมูลเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง บริษัท รวมทั้งพนักงานของบริษัท ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งทางหรือบางส่วน และถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ บริษัท และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่คิดหรือข้อ อาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริษัทรายงานทางนิติบุคคล และ/หรือ บริษัท การเงินอาจได้กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อเท็จจริงอย่างฉับพลัน เอกสารฉบับนี้ใช้ภายใต้เงื่อนไขว่า บริษัทได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงทุนที่เพิ่มหรือลดลง หรือข้อเท็จจริงอย่างอื่น