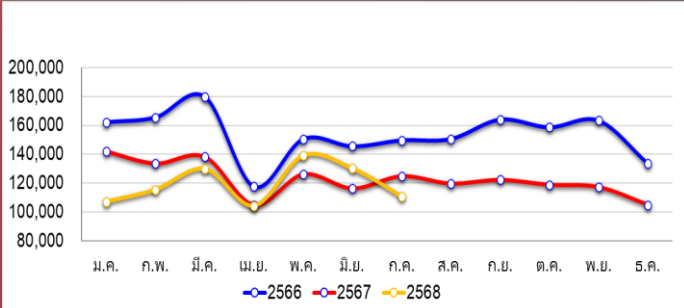
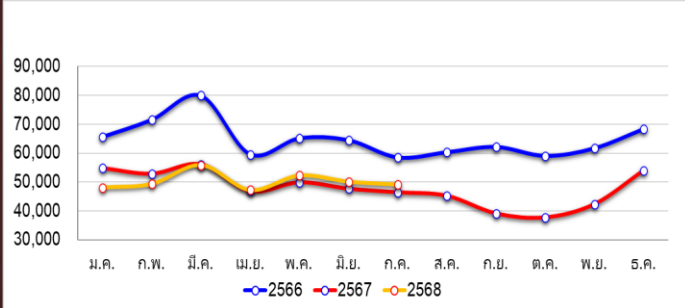


อุตสาหกรรมรถยนต์ – ก.ค. 2568

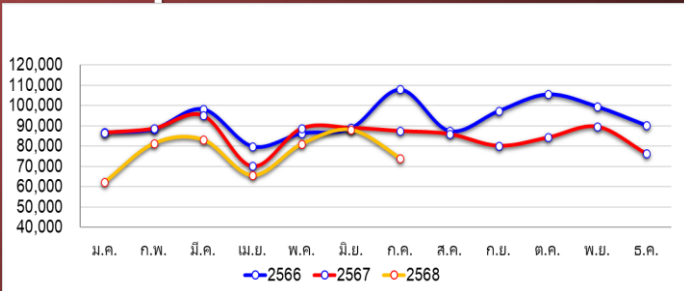
Total Production (units)



Total Retail Sales (units)



Total Export (units)



“ตัวเลขรถยนต์เดือน ก.ค. ยอดการผลิตทั้งสิ้น 110,616 คัน -11.4% yoy ภาพรวมตลาดรถยนต์ยังคงซบเซาต่อเนื่องจากแรงกดดันจากเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินยังและเศรษฐกิจในประเทศที่ยังอ่อนแอกดดัน อีกทั้งยอดส่งออกเดือน ก.ค. ยังคงได้รับแรงกดดันจากการเข้มงวดในมาตรฐานที่เปลี่ยนไปอย่างไรก็ดี จากอัตราภาษีศุลกากรนำเข้าสหรัฐอเมริกา ที่ 19% คาดว่ามีโอกาสจำกัด Downsize ของตลาดส่งออกได้ ”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน ก.ค.68 ที่ 110,616 คัน -11.4% yoy และ 15% mom** โดยผลิตลดลงจากรถยนต์หนึ่งที่ใช้ น้ำมันซึ่งลดลงราว 31.8% และได้รับผลกระทบจากความไม่แน่นอนในการค้าโลกทำให้การผลิตได้รับผลกระทบที่รถเครื่องยนต์สันดาปภายในลดลง 31.8% yoy ทั้งนี้ยอดผลิตสะสม 7M/68 เป็น 836,774 คัน
- **ยอดขายในประเทศเดือน ก.ค.68 อยู่ที่ 49,102 คัน +5.8% yoy และ -2% mom** ยังคงได้แรงหนุนจากขายรถยนต์ไฟฟ้า BEV และ PHEV ที่มีราคาเข้าถึงได้มากกว่ารถยนต์ใช้น้ำมัน ขณะที่แรงกดดันจากเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินยังและเศรษฐกิจในประเทศที่ยังอ่อนแอกดดันตลาดต่อเนื่อง โดยที่ยอดขายในประเทศ 7M/68 อยู่ที่ 351,806 คัน
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน ก.ค. 68 เท่ากับ 74,110 คัน -15.3% yoy และ -15.8% mom** ได้รับผลกระทบจากการเลิกผลิตรถยนต์หนึ่งใช้น้ำมันบางรุ่นเพราะจะเปลี่ยนรุ่นรถของบริษัทรถยนต์และความเข้มงวดในเรื่องการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยขับเพื่อความปลอดภัยในรถยนต์ อย่างไรก็ตามจากอัตราภาษีศุลกากรนำเข้าสหรัฐอเมริกา ที่ 19% คาดว่ามีโอกาสจำกัด Downsize ของตลาดส่งออกได้ ขณะที่ยอดส่งออกสะสม 7M/68 อยู่ที่ 535,857 คัน

ศักดิ์รินทร์ ศานนท์, #025881 Ins 02-0802838
Email : saknarin@aira.co.th
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพ์
วรภัทร เบญจพุทธิรักษ์ ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) (“ไอรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมทั้งพนักงานของบริษัท ปรารถนาความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่วางทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้อง อาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านการเงินอื่น ๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอรา ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด