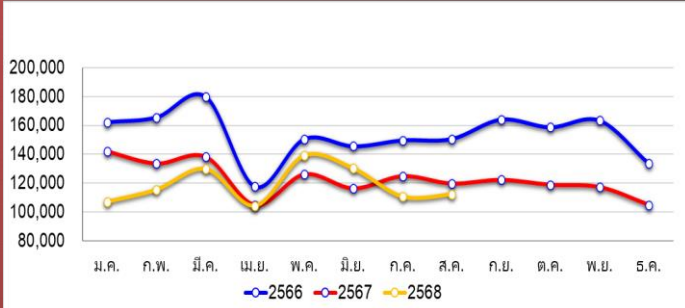
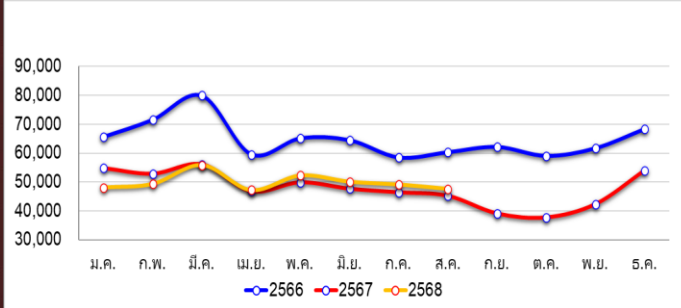


อุตสาหกรรมรถยนต์ – ส.ค. 2568

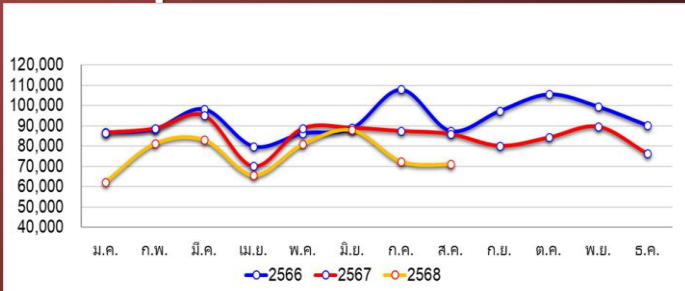
Total Production (units)



Total Retail Sales (units)



Total Export (units)



“ตัวเลขรถยนต์เดือน ส.ค. ยอดการผลิตทั้งสิ้น 112,366 คัน -6.11% yoy ภาพรวมตลาดรถยนต์ยังคงไร้ปัจจัยใหม่เข้ามาสนับสนุนใหม่ในระยะนี้ ขณะที่ก็ยังคงได้รับแรงกดดันจากการเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินและเศรษฐกิจในประเทศที่ยังอ่อนแอกดดันตลาดต่อเนื่อง ทั้งนี้เรา แนะนำติดตามมาตรการกระตุ้นของกกร. คาดว่ามีโอกาสหนุนยอดขายรถกระบะมากขึ้นและลดการเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อได้บ้าง”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน ส.ค.68 ที่ 112,366 คัน** -6.11% yoy และ 1.58% mom หลักๆได้รับผลกระทบจากการผลิตเพื่อส่งออกที่ลดลง เนื่องจากความเข้มงวดในการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยขับในด้านความปลอดภัยและเข้มงวดในการปล่อยคาร์บอน ทั้งนี้ยอดผลิตสะสม 8M/68 เป็น 949,140 คัน
- **ยอดขายในประเทศเดือน ส.ค.68 อยู่ที่ 47,622 คัน** +5.4% yoy และ -3% mom ยังคงได้แรงหนุนจากขายรถยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น 26.6% yoy ขณะที่รถกระบะยังคงหดตัวต่อเนื่อง จากความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินและเศรษฐกิจในประเทศที่ยังอ่อนแอกดดันตลาดต่อเนื่อง โดยที่ยอดขายในประเทศ 8M/68 อยู่ที่ 399,428 คัน
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน ส.ค. 68 เท่ากับ 71,179 คัน** -17.30% yoy และ -1.7% mom ได้รับผลกระทบจากการเลิกผลิตรถยนต์นั่งใช้น้ำมันการความเข้มงวดในเรื่องการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยขับและความเข้มงวดของมาตรการในการปล่อยแก๊สคาร์บอนของบางประเทศ ทำให้การส่งออกชะลอตัวลงไปบ้าง ขณะที่ยอดส่งออกสะสม 8M/68 อยู่ที่ 605,365 คัน
- **มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ** นายกรัฐมนตรี อนุทิน ชาญวีรกูล ได้ออกมาให้สัญญาณในการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านข้อเสนอที่ กกร. ปีที่แล้วที่เสนอรัฐบาลตั้งกองทุนห้าพันล้านบาท เพื่อค้ำประกันผลขาดทุนจากการยึดรถกระบะแล้วขายขาดทุน แลกกับ สถาบันการเงินต้องปล่อยกู้ให้มียอดขายรถกระบะมากขึ้น ทั้งนี้เราแนะนำติดตามต่อเนื่อง

ศักดิ์รินทร์ ศานนท์, #025881 Ins 02-0802838
Email : saknarin@aira.co.th
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์
वरकिर बेजवापुराकिर ผู้ช่วยนักวิเคราะห์

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) (“ไอรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมทั้งพนักงานของบริษัท ปรารถนาความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้อง อาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวิชาชีพ และ/หรือ บริหารทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับตลาดฟิวด์พินหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด