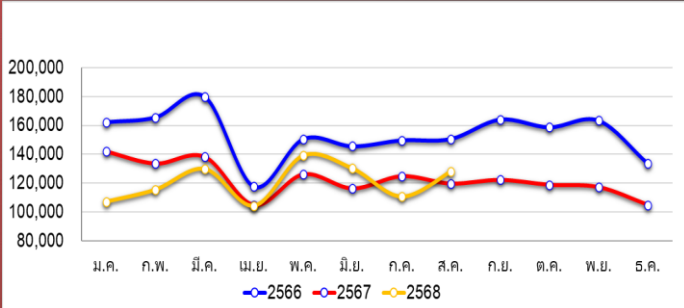
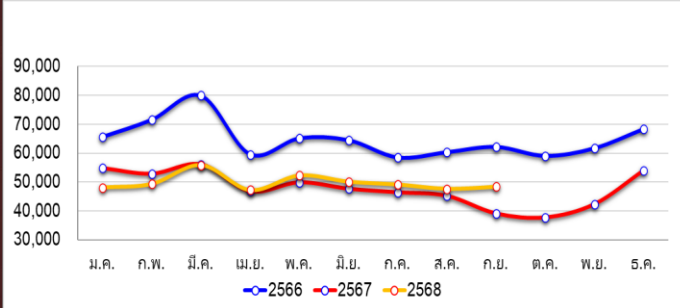


# อุตสาหกรรมรถยนต์ – ต.ค. 2568

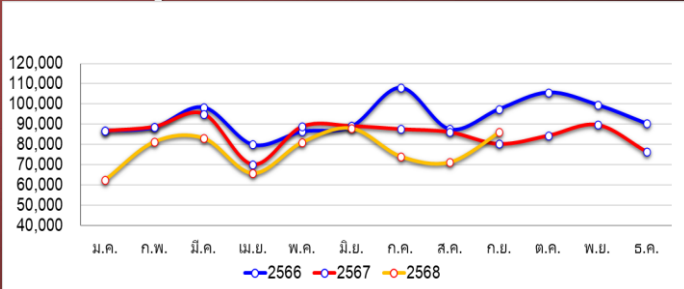
## Total Production (units)



## Total Retail Sales (units)



## Total Export (units)



“ตัวเลขรถยนต์เดือน ต.ค. ยอดการผลิตทั้งสิ้น 128,10 คัน +4.7% yoy ภาพรวมตลาดรถยนต์ได้แรงสนับสนุนหลักจากรถยนต์ไฟฟ้าทั้งการผลิตและส่งออก ขณะที่ยังคงได้รับแรงกดดันจากการเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินและเศรษฐกิจในประเทศที่ยังอ่อนแอกดดันตลาดต่อเนื่อง ทั้งนี้เรา แนะนำติดตามมาตรการกระตุ้นของ กกร. คาดว่ามีโอกาสหนุนยอดขายรถกระบะมากขึ้นและลดการเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อได้บ้าง”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน ต.ค. 68 ที่ 128,104 คัน +4.7% yoy และ +14.01% mom** ได้โดยส่วนใหญ่เพิ่มจากการลดสัดส่วนการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าไปสู่ผลิตรถยนต์นั่งไฟฟ้า และการผลิตรถกระบะดัดแปลง PPV เพื่อส่งออกทั้งนี้ยอดผลิตสะสม 9M/68 เป็น 1,075,801 คัน
- **ยอดขายในประเทศเดือน ต.ค. 68 อยู่ที่ 48,350 คัน +23.8% yoy และ +1.53% mom** ยังคงได้แรงหนุนจากขายรถยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นด้วยปัจจัยด้านราคาและเทคโนโลยี ขณะที่รถกระบะยังคงหดตัวต่อเนื่อง จากความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินและเศรษฐกิจในประเทศที่ยังอ่อนแอกดดันตลาดต่อเนื่อง โดยที่ยอดขายในประเทศ 9M/68 อยู่ที่ 447,778 คัน
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน ต.ค. 68 เท่ากับ 86,056 คัน +7.23% yoy และ +20.90% mom** จากยอดการออกรถกระบะและกระบะดัดแปลง PPV ที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งได้รับแรงหนุนจากการส่งออกรถยนต์ไฟฟ้าเป็นครั้งแรก ในขณะที่การส่งออกรถยนต์สินค้าภายในยังคงชะลอตัวอยู่ โดยที่ยอดส่งออกสะสม 9M/68 อยู่ที่ 693,092 คัน
- **ติดตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ** นายกรัฐมนตรี อนุทิน ชาญวีรกูล ได้ออกมาให้สัญญาณในการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านข้อเสนอที่ กกร. ปีที่แล้วที่เสนอรัฐบาลตั้งกองทุนห้าพันล้านบาท เพื่อค้ำประกันผลขาดทุนจากการยึดรถกระบะแล้วขายขาดทุน แลกกับ สถาบันการเงินต้องปล่อยกู้ให้มียอดขายรถกระบะมากขึ้น ทั้งนี้เราแนะนำติดตามต่อเนื่อง

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ศักดิ์รินทร์ ศคานนท์, #025881 โทร 02-0802838  
Email : saknarin@aira.co.th  
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพ์  
वरक्तिर भवजापुकरक्तिरि

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) (“ไอรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมถึงพนักงานของบริษัท ปรารถนาความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวาณิชยกรรม และ/หรือ บริการทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด