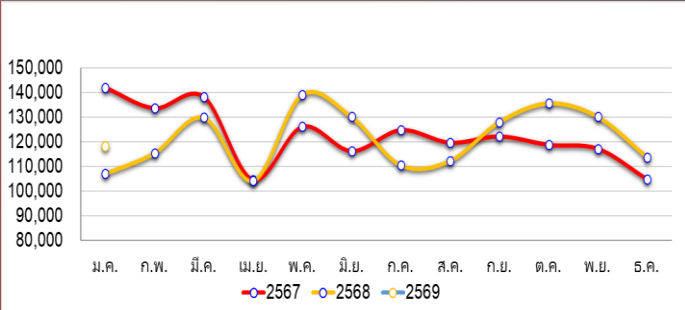
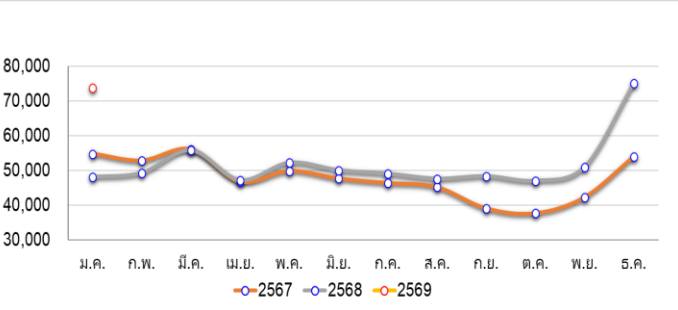


อุตสาหกรรมรถยนต์ – ม.ค. ปี 2569

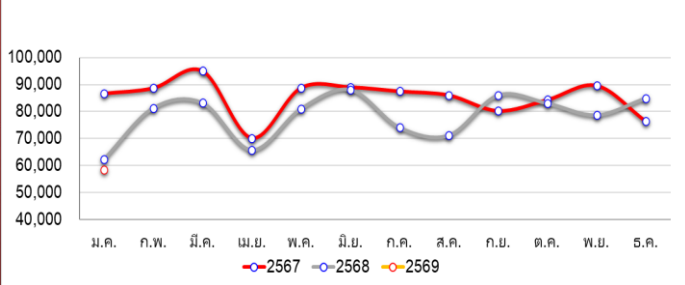
Total Production (units)



Total Retail Sales (units)



Total Export (units)



“ตัวเลขรถยนต์เดือน ม.ค. ยอดการผลิตทั้งสิ้น 118,386 คัน +10.5% yoy และ 46.5% mom โดยเพิ่มขึ้นจากการรถบรรทุกเพื่อขายในประเทศซึ่งเติบโตตามการลงทุนของภาคเอกชน ประกอบกับผลิตรถยนต์ไฟฟ้าชุดเขยการนำเข้ามาขายในปี 2567-2568 เป็นปีแรกจากโครงการ EV 3.5 ในขณะที่สำหรับปี 2569 ส.อ.ท ได้กำหนดเป้าไว้ที่ 1,500,000 คัน แต่อย่างไรก็ตามด้วยปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ที่สร้างแรงกดดันทั่วโลก ซึ่งคาดว่าจะกระทบการส่งออกในช่วงเดือน ก.พ ได้ ควบคู่กับการชะลอคำสั่งซื้อของประเทศคู่ค้า”



- **ยอดผลิตรถยนต์เดือน ม.ค. 69 ที่ 118,386 คัน +10.53% yoy และ 3.98% mom** เพิ่มขึ้นจากการรถบรรทุกเพื่อขายในประเทศซึ่งเติบโตตามการลงทุนของภาคเอกชนประกอบกับผลิตรถยนต์ไฟฟ้าชุดเขยการนำเข้ามาขายในปี 2567-2568 เป็นปีแรกจากโครงการ EV 3.5 ไว้ที่ 1,500,000 คัน ทั้งนี้ยอดผลิตสะสมปี 2569 อยู่ที่ 118,386 คัน
- **ยอดขายในประเทศเดือน ม.ค. 69 อยู่ที่ 73,936 คัน +53.7% yoy แต่ -1.58% mom** มองว่ายังคงได้รับแรงหนุนจากโปรโมชันจากงานมหกรรมยานยนต์เดือนธันวาคม 2568 ซึ่งมีจะยาวต่อเนื่องหลังงานดังกล่าว ประกอบกับการลงทุนของภาคเอกชนในช่วงต้นปี แต่ทั้งนี้ด้วยการเข้มงวดปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงินและสภาพเศรษฐกิจที่เติบโตในเกณฑ์ต่ำส่งผลให้กำลังซื้อภายในประเทศต่ำลงเช่นเดียวกัน ทั้งนี้ยอดขายสะสมปี 2569 อยู่ที่ 73,936 คัน
- **ขณะที่ยอดส่งออกเดือน ม.ค. 69 เท่ากับ 58,405 คัน -6.28% yoy และ -31.26% mom** ยังคงได้รับผลจากการเลิกผลิตรถยนต์นั่งบางรุ่นเพื่อส่งออก และความเข้มงวดในการประเมินความปลอดภัยและปริมาณการปล่อย CO2 โดยที่ศาลฎีกาสหรัฐฯ มีคำวินิจฉัยให้ยกเลิกมาตรการภาษีศุลกากรของประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์ ซึ่งลดแรงกดดันจากประเด็นดังกล่าวไปได้บ้างแต่ยังไม่แน่อนค่อนข้างสูงจากปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์ที่สร้างแรงกดดันทั่วโลก คาดว่าจะกดดันคำสั่งซื้อของประเทศคู่ค้าในระยะนี้ได้ โดยที่ยอดส่งออกสะสม 2569 อยู่ที่ 58,405 คัน

ศักดิ์รินทร์ ศตานนท์, #025881 โทร 02-0802838
Email : saknarin@aira.co.th
นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์
वरक्तिर भणजापुकरक्तिरि फुชुयनक्तिरक्तिर

ที่มา: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไอรา จำกัด (มหาชน) (“ไอรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไอราเท่านั้น มิได้เป็นการชี้นำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไอรา รวมถึงพนักงานของบริษัท ปรารถนาความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไอรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้องอาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวาณิชยกรรม และ/หรือ บริหารทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไอราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไอราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด